

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

### „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě podaného podnětu: **Marius Pedersen a.s., Průběžná 1940/3, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové, IČ: 42194920**, ze dne 27.03.2026 a po projednání s dotčeným orgánem, tj. Dopravním inspektorátem Územního odboru Teplice Policie ČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje, jež návrh umístění předmětného přechodného dopravního značení odsouhlasil pod čj. KRPU-50521-2/ČJ-2026-040906 dne 13.03.2026 a v souladu s § 77 odst. 5 zákona a § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy:

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:

**na místní komunikaci p. č. 832/2 v k. ú. Kladruby u Teplic;**

**v přesném umístění a specifikaci dle vloženého návrhu dopravního značení s názvem:**

**„Situace - MARIUS PEDERSEN, Kladruby\_24 až 38“;**

**opatření z důvodu výkopových prací za účelem rekonstrukce chodníku a předláždění kanalizační přípojky;**

#### Odůvodnění:

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný úřad ve věcech provozu na pozemních komunikacích, podle § 124 odst. 6 zákona, obdržel dne 27.03.2026 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – osazení svislého dopravního značení a zařízení – na místní komunikaci p. č. 832/2 v k. ú. Kladruby u Teplic, z důvodu výkopových prací za účelem rekonstrukce chodníku a předláždění kanalizační přípojky. Hlavním důvodem pro osazení přechodného dopravního značení na předmětném úseku je zajištění maximální bezpečnosti všech účastníků silničního provozu během realizace stavebních prací. V místě prací dochází k částečnému omezení šířkových poměrů vozovky. Z toho důvodu je nezbytné včasné varování řidičů pomocí přechodného dopravního značení. Stanovení přechodné úpravy provozu na uvedené pozemní komunikaci, která je nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace stavebního záměru. Tento záměr je vyvolán technickou rekonstrukcí chodníku a předláždění kanalizační přípojky. Hlavním cílem je zajištění bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Zásah do dopravního prostoru tohoto rozsahu si vyžaduje odpovídající změnu organizace dopravy. Přechodná úprava provozu je navrhována v přímé souvislosti s realizací stavby, která si vyžádá zásah do tělesa pozemní komunikace. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu, ochrany zdraví osob pohybujících se v okolí staveniště a ochrany pracovníků stavby je nezbytné po dobu realizace rekonstrukce provést odpovídající přechodnou úpravu provozu. Tato úprava umožní bezpečné vymezení pracovního prostoru, informování účastníků provozu o dopravním omezení a zároveň vytvoří podmínky pro provedení stavebních prací. Cílem přechodné úpravy provozu je minimalizovat negativní dopad stavby na účastníky silničního provozu, zajistit plynulost dopravy a současně vytvořit bezpečné podmínky pro provádění prací. Z uvedených důvodů je osazení přechodného dopravního značení zcela nezbytné a odůvodněné. Příslušný správní úřad stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona, po projednání s Dopravním inspektorátem Územního odboru Teplice Policie ČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání námitek nebo připomínek.

**Podmínky provedení dopravního značení:**

1. Dopravní značení a zařízení bude provedeno podle tohoto stanovení a odsouhlaseného návrhu dopravního značení. K označení bude použito reflexních dopravních značek.
2. **Žadatel zajistí bezpečný přístup k sousedním nemovitostem.**
3. **Žadatel zaručí, že stavební výkon a instalace dopravního značení nebude kolidovat se stavebními pracemi (pokládka kabelového vedení nízkého napětí), které zajišťuje společnost REIMONT - ELEKTRO s.r.o., Dělnická 26, Velebudice, 434 01 Most, IČ: 47283025 (odpovědná osoba p. Jaroslav Sedláček, tel. č.: 731 411 720).**
4. **Pro vyparkování vozidel z pracovního úseku bude osazeno dopravní značení B 28 + E 13 (datum) minimálně 7 kalendářních dní před započítáním prací (dle skutečného harmonogramu prací).**
5. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení budou v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, účinném znění, dále v souladu s příslušnou českou státní normou a v souladu s technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.“
6. Veškeré poškození stávajícího trvalého dopravního značení či jeho zakrytí, bude neprodleně na náklady akce uvedeno do původního stavu.
7. Po skončení akce bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno a stávající trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. **Toto stanovení včetně odsouhlaseného návrhu dopravního značení musí být k dispozici v místě konání akce (stačí v kopii) pro případnou kontrolu pracovníků Magistrátu města Teplice. Na své náklady žadatel zajistí instalaci dopravního značení, provádí jeho pravidelnou kontrolu a údržbu a odpovídá za jeho stav a přesné rozmístění (dle odsouhlaseného návrhu) po celou dobu trvání akce. Odpovědnost nese p. Petr Prejza, tel.: 604 225 818.**
9. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích se povoluje v termínu od nabytí účinnosti (na nezbytně nutnou dobu) nejdéle však do 31.07.2026.
10. **Instalace přechodné úpravy provozu na uvedených pozemních komunikacích je podmíněna účinností tohoto stanovení.**

Upozornění: Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje příslušné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25, odst. 6, písm. c) bod 2 a bod 3, zákona č. 13/1997 Sb. a nenahrazuje rozhodnutí o povolení uzavírky, dle § 24, zákona č. 13/1997 Sb.

**Poučení:**

Proti tomuto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno k veřejnému nahlédnutí na úřední desce Magistrátu města Teplice a Obecního úřadu Kladruby, a to **po dobu 15 dnů** ode dne jeho zveřejnění na úřední desce a také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách [www.teplice.cz](http://www.teplice.cz) a [www.kladrubyteplic.cz/](http://www.kladrubyteplic.cz/), přičemž **nabývá účinnosti pátým dnem po dni jeho vyvěšení.**

otisk úředního razítka  
oprávněná úřední osoba  
**Ing. Ilona Humlová, os. č. 2521**  
odborný pracovník

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Příloha:**

Situace - MARIUS PEDERSEN, Kladruby\_24 až 38;

**Rozdělovník:**

- Magistrát města Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice, IČ: 002 66 621 - k vyvěšení na úřední desku
- Obecní úřad Kladruby, Kladruby 29, 415 01 Kladruby, IČ: 002 66 388 - k vyvěšení na úřední desku
- Marius Pedersen a.s., Průběžná 1940/3, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové, IČ: 42194920 - po nabytí účinnosti
- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Husitská 708/5, 415 96 Teplice, IČ: 75151537 – dotčený orgán

Datová schránka: [nmrb49w](mailto:nmr49w)

E-mail: [posta@teplice.cz](mailto:posta@teplice.cz)

[www.teplice.cz](http://www.teplice.cz)