

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

### „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě podaného podnětu: **REALITY alfa s.r.o., Bílina, Fišerova 461, PSČ 41801, IČ: 27310817**, ze dne 10.10.2025 a v návaznosti na ustanovení § 171 až § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) zveřejňuje opatření obecné povahy:

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

**na p. č. 88/217 v k. ú. Kladruby u Teplic bude stanoveno:**

IZ 8a (Zóna s dopravním omezením) s vyobrazením A 3 a B 20a, IP 10a (Slepá pozemní komunikace), a to na vjezdu p. č. 88/217;

IZ 8b (Konec zóny s dopravním omezením) s vyobrazením A 3 a B 20a, P 6 (Stůj, dej přednost v jízdě!);

2x IP 2 (Zpomalovací práh) včetně dopravního zařízení Z 12 (Krátký příčný práh), a to v blízkosti p. č. 88/101;

2x IP 2 (Zpomalovací práh) včetně dopravního zařízení Z 12 (Krátký příčný práh), a to v blízkosti p. č. 89/22;

2x IP 2 (Zpomalovací práh) včetně dopravního zařízení Z 12 (Krátký příčný práh), a to v blízkosti p. č. 88/232;

Betonové svodidlo při ukončení pozemní komunikace (v blízkosti p. č. 88/40);

**na místní komunikaci p. č. 832/2 v k. ú. Kladruby u Teplic bude stanoveno:**

P 2 (Hlavní pozemní komunikace);

**v přesném umístění dle vloženého návrhu dopravně inženýrského opatření s názvem:**

**„Situace\_-\_REALITY\_ALFA\_Kladruby\_88\_217“;**

**Jako důvod podatel uvádí: „nově vystavená komunikace pro budoucí RD – komunikace je již dokončená a zkolaudovaná“;**

**Odůvodnění:**

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný úřad ve věcech provozu na pozemních komunikacích, podle § 124 odst. 5 písm. m) a odst. 6 zákona, obdržel dne 10.10.2025 podnět ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – na p. č. 88/217 v k. ú. Kladruby u Teplic a na místní komunikaci p. č. 832/2 v k. ú. Kladruby u Teplic. Jako důvod podatel uvádí: „nově vystavená komunikace pro budoucí RD – komunikace je již dokončená a zkolaudovaná“.

Správní orgán konstatuje, že z projektové situace je zřejmé, že řešená komunikace slouží výhradně k dopravní obsluze nové obytné zástavby s předpokládanými rodinnými domy a vjezdy z komunikace. Nevede

tudy žádný průjezdní směr. Do předmětného území se vjíždí a vyjíždí jen jedním napojením na stávající místní komunikaci vyššího dopravního významu. V takovém prostředí lze očekávat vysoký pohyb chodců, dětí, cyklistů, zásobování, časté couvání a manévrování u domů. To vede k potřebě nastavit klidný, přehledný a pomalý režim dopravy. Dopravní značení „začátek zóny“ při vjezdu a dopravní značení „konec zóny“ při výjezdu vymezují souvislou oblast se sníženou nejvyšší dovolenou rychlostí. Toto řešení je vhodné z hlediska bezpečnosti chodců a dětí. Řidič má jednoduché pravidlo „od značky začátek zóny až po značku konec zóny platí jednotný režim“. To přispívá k lepšímu dodržování pravidel než izolovaná značka maximální rychlosti. Komunikace zjevně neplní průtah ani sběrnou funkci, má charakter obslužné / obytné ulice, kde je snížená rychlost standardem. Zóna nízké rychlosti je tedy přiměřená skutečné roli komunikace v síti. Omezení rychlosti formou zóny je tak přiměřené a logické opatření, které respektuje charakter území a nezasahuje do práv řidičů více, než je nezbytné, mimo zónu platí opět obecná úprava (50 km/h v obci).

Informativní značka „Slepá pozemní komunikace“ při vjezdu říká řidičům, že vjezd do lokality nenabízí žádnou objízdnu nebo zkratkovou trasu, ale pouze obsluhu přilehlých nemovitostí. Její význam v tomto konkrétním návrhu spočívá v omezení zbytečného tranzitu. Řidiči, kteří by jinak hledali zkratku nebo objízdnu trasu, do lokality zbytečně nezajíždějí. Tím se snižuje počet vozidel, která jen „projíždějí“ a nezastavují, a lokalita zůstává klidnější. Značka tedy úzce podporuje funkci zóny a napomáhá tomu, aby se do území dostávala převážně jen doprava mající vztah k lokalitě.

Uvnitř zóny jsou navrženy zpomalovací prahy se svislým dopravním značením (Zpomalovací práh). Samotné snížení rychlosti dopravní značkou nemusí být vždy dostatečné. Zpomalovací prahy působí fyzicky, řidič, který by jel rychleji, by riskoval poškození vozidla nebo výrazné nepohodlí, proto rychlost skutečně sníží.

Prahy bývají obvykle situovány v místech, kde se předpokládá vyšší koncentrace chodců apod. Z výkresu je patrné, že prahy jsou rozloženy tak, aby „rozbily“ dlouhé rovné úseky a vytvořily několik klidných segmentů.

Svislé dopravní značení před prahem včas upozorňuje na změnu stavu vozovky. Řidič tak není překvapen a může včas snížit rychlost, což je bezpečné jak pro něj, tak pro okolí. Kombinace zóny 30 a fyzických zpomalovacích prvků je běžně používána v obytných lokalitách právě proto, že zajišťuje nejen formální, ale i reálné dodržování nízké rychlosti.

Při výjezdu z lokality je umístěna značka „Konec zóny“ a bezprostředně na křižovatce se stávající komunikací značka „Stůj, dej přednost v jízdě“. Přejechod z klidné obytné zóny na dopravně významnější komunikaci – řidič vyjíždějící z vnitřní ulice přechází z režimu klidné zóny na komunikaci, kde lze očekávat vyšší rychlosti i intenzitu provozu. Značka Stůj, dej přednost v jízdě! mu jednoznačně ukládá povinnost zastavit a přesvědčit se o volnosti hlavní komunikace.

Jasně ukončení režimu zóny – značka „Konec zóny“ umístěná před křižovatkou dává řidiči informaci, že od místa výjezdu na hlavní již neplatí snížená rychlost 30 km/h, ale obecná úprava. Je to přehledné, srozumitelné a odpovídá logickému ukončení obytné zóny právě na hranici s jiným typem komunikace.

Návrh tedy chrání bezpečnost a plynulost provozu a zároveň respektuje potřebu obyvatel lokality na klidné a bezpečné prostředí, aniž by ukládal řidičům nadměrná nebo nesrozumitelná omezení.

Pro účely vydání stanoviny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je třeba postupu podle § 171 až § 173 správního řádu, jak je uvedeno ve výroku tohoto oznámení o návrhu opatření obecné povahy.

Správní orgán při formulování návrhu opatření obecné povahy vycházel z těchto předpokladů.

Magistrát města Teplice, odbor dopravy, doručil oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Teplice od 05.12.2025 do 23.12.2025 pod č.j. MgMT/145012/2025/OD/Hum/DZ-T, a také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách [www.teplice.cz](http://www.teplice.cz). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky. V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u odboru dopravy Magistrátu města Teplice písemné připomínky a současně v souladu s § 172 odst. 5 téhož zákona mohli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy k odboru dopravy Magistrátu města Teplice písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů od jeho doručení.

Byla splněna zákonná podmínka pro vydání opatření obecné povahy, a to předchozí písemné vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Teplice, pod č.j. KRPU-212057-2/ČJ-2025-040906, ze dne 02.12.2025.

**Správní orgán stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.**

Datová schránka: nmrb49w

E-mail: [posta@teplice.cz](mailto:posta@teplice.cz)

[www.teplice.cz](http://www.teplice.cz)

**Podmínky provedení dopravního značení:**

1. Dopravní značení bude provedeno podle tohoto stanovení a **odsouhlaseného návrhu dopravního značení**. K označení bude použito reflexních dopravních značek.
2. Rozměry a provedení dopravního značení budou v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.
3. Instalaci dopravního značení provede oprávněná a odborně způsobilá osoba, a to dle odsouhlasené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

**Poučení:**

Proti tomuto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu, podat opravný prostředek ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Lze však podat podnět k jeho změně nebo zrušení v přezkumném řízení, a to samostatně, nezávisle na případném přezkumu samotného opatření obecné povahy. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem následné změny opatření obecné. Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno k veřejnému nahlédnutí na úřední desce Magistrátu města Teplice a Obecního úřadu Kladruby, a to po dobu 15 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce správního orgánu a také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách [www.teplice.cz](http://www.teplice.cz) a [www.kladrubyuteplic.cz/](http://www.kladrubyuteplic.cz/), přičemž **nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni jeho vyvěšení.**

otisk úředního razítka  
oprávněná úřední osoba  
**Ing. Ilona Humlová, os. č. 2521**  
odborný pracovník

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Příloha:**

Situace\_- \_REALITY\_ALFA\_Kladruby\_88\_217;

**Rozdělovník:**

- Magistrát města Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice, IČ: 002 66 621 - k vyvěšení na úřední desku
- Obecní úřad Kladruby, Kladruby 29, 415 01 Kladruby, IČ: 002 66 388 - k vyvěšení na úřední desku
- REALITY alfa s.r.o., Bílina, Fišerova 461, PSČ 41801, IČ: 27310817 - po nabytí účinnosti
- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Husitská 708/5, 415 01 Teplice – dotčený orgán