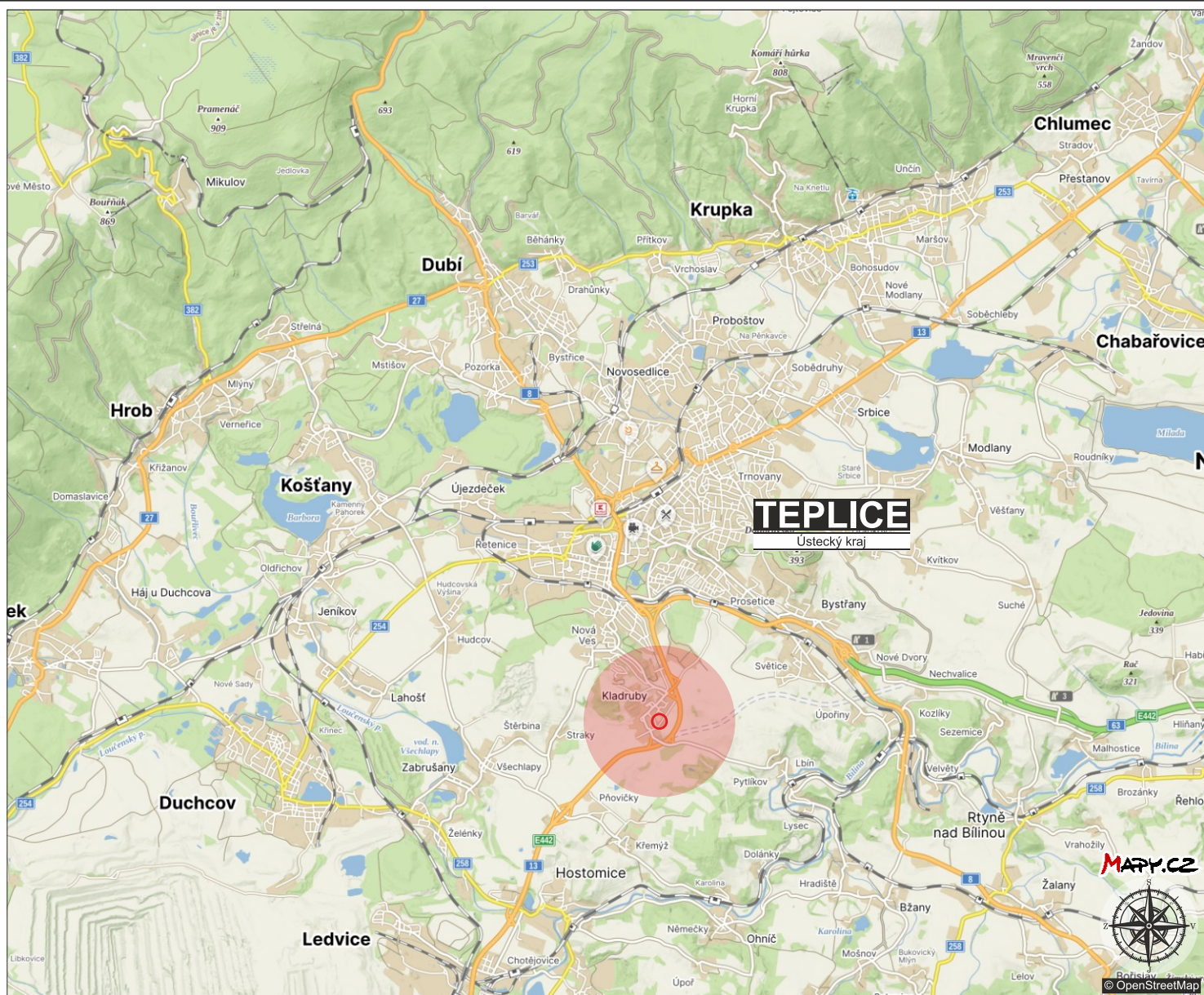




ČEZ Distribuce a.s.
Teplická 647/8, Děčín, 405 02, IČ: 24729035



Miloslav Kalců
Elektromontáže a projekce
Uhy u Velvar 58, 273 24, IČ: 102 34 845



FGTH.CZ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROJEKCE INŽENÝRING

FGTH.CZ s.r.o.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
J.Hory 1494, 272 01 Kladno
+420 724 501 708
fgth.cz@seznam.cz

PROJEKTOVAL:
ONDŘEJ NOVOTNÝ, +420 725 458 630, fgth.cz,ondrejnovotny@seznam.cz

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
MICHAL MORAVEC, +420 724 501 708, fgth.cz@seznam.cz
ADMINISTRÁTOR, INŽENÝRING:
VÁCLAV MORAVEC, +420 731 868 948, fgth.cz,vadlavmoravec@seznam.cz

PROZNAK

Proznak Kladno s.r.o.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
J.Hory 1494, 272 01 Kladno
+420 724 501 701
info@proznakgroup.cz

DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ NA PŘECHODNOU / TRVALOU ÚPRAVU PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA AKCI:

Kladruby

Kladruby, MK, čp.65, nové kNN (přeložka) IZ-12-4002062

DIO (projektové schéma) společně se souhlasným Stanoviskem místně příslušné Policie České republiky Dopravního inspektorátu (dle lokace této stavby) je podkladem pro další řízení na konečné získání Stanovení přechodné/trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích a také pro Zvláštního užívání komunikace či Rozhodnutí o uzavírcce na místně příslušném Silniční správním úřadu

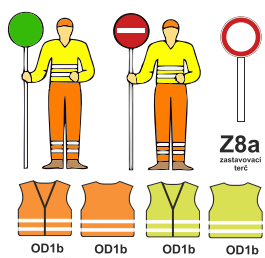
Závazné předpisy, zákony a normy pro instalaci přechodného dopravního značení na pozemních komunikacích

- pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)
- TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)
- Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009). Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením přechodným, nebo pokud by toto omezovalo platnost přechodného značení, bude zakryto.
- Kvalitativní provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Na trvalém vodorovném dopravním značení nebudou prováděny žádné přechodné změny stávajícího vodorovného dopravního značení. Instalace, údržba, průběžná manipulace a demontáž veškerého přechodného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přechodného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby. Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna zhotovitelem stanovených pracovníků řádně proškolených dle platného BZOP, nebo autorizovanou firmou na instalaci dopravního značení vybavených platnými pomůckami pro pohyb osob při stavbách na pozemních komunikacích (viz.obr.1). Stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitelem, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek. Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

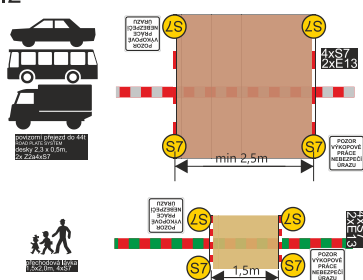
Podmínky pro získání zvláštního užívání komunikace na veřejném prostranství.

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 25, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), zvláštní užívání komunikace, tj. užití místních komunikací jiným než obvyklým způsobem. Výčet zvláštních užívání komunikace podrobně vysvětluje § 25 zákona. Pojem veřejného prostranství vysvětluje § 34 zákona č 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, kde veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru. Ke zvláštnímu užívání místní komunikace, pak musí příslušný silniční správní úřad, vydat povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace. Toto povolení se vydává podle správního řádu ve správním řízení, podrobnosti žádosti uvádí § 25 zákona a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. 3) Zvláštní užívání veřejného prostranství upravuje zákon o místních poplatcích č. 565/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Poplatek se zavádí obecně závaznou vyhláškou. Veřejné prostranství je vyznačeno zákresem do katastrální mapy.
- Dokumenty potřebné pro získání zvláštního užívání komunikace:
DiO / Dopravně inženýrské opatření - projekční schéma umístění přechodného dopravního značení vyhotoveného na základě místního šetření a případnou konzultaci s místně příslušným silničním správním úřadem a s komunikačním inženýrem příslušného oddělení D.I. Policie ČR a následné získání souhlasného Stanoviska PČR, D.I.
DiR / Dopravně inženýrské opatření - vyjádření, stanoviska a podklady od potřebných zúčastněných subjektů (např. ŘSD, KSÚS, vlastníci komunikací, obec, město, kraj, dopravci / BUS, dodavatel, subdodavatel, atd.) pro získání finálové dokumentace pro Stanovení přechodné úpravy na PK a pro Zvláštní užívání PK (výkopové / záborové povolení) a případné Rozhodnutí o UZAVÍRCE na příslušném silničním správním úřadě, MěÚ.K dodání předmětného DiR je potřeba do žádosti uvést přesný termín konání akce, telefonní a emailový kontakt na zodpovědnou osobu, název, adresu a IČ zhotovitele a případnou plnou moc.
- Majitelé všech přilehlých nemovitostí budou nejméně jeden měsíc před započatím stavby informováni o průběhu výkopových prací v jejich lokalitě. Všechny jízdní a chodecké trasy přerušené výkopem, včetně vjezdů/výjezdů případně vchodů/východů do všech přilehlých nemovitostí je nutno nainstalovat přejezdové nebo chodecké můstky (viz.obr.2)
- Segmenty uzavírek (záborů) budou označeny svislým provizorním dopravním značením zákaz zastavení B28 (popř. zónovou dopravní značkou se symbolem B28). Všechny tato dopravní značky budou dále obsahovat dodatkové tabulky E13 s uvedením termínu platnosti a důvodu záboru. Tyto jmenované dopravní značky je dle zákona _____ nuto osadit 7 kalendářních dnů před začátkem stavby (viz.obr.3)
- Modelové schéma pro průjezd vozidel podél záboru / pracovního místa v délce max15m na komunikaci v obci - mimo obec (viz.obr.4)

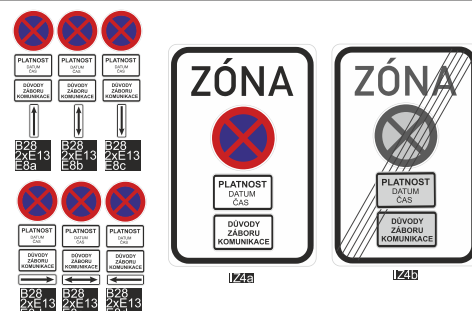
obr.č.1



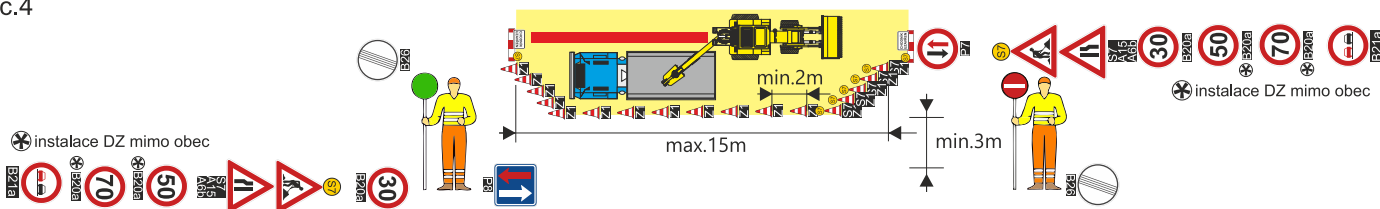
obr.č.2

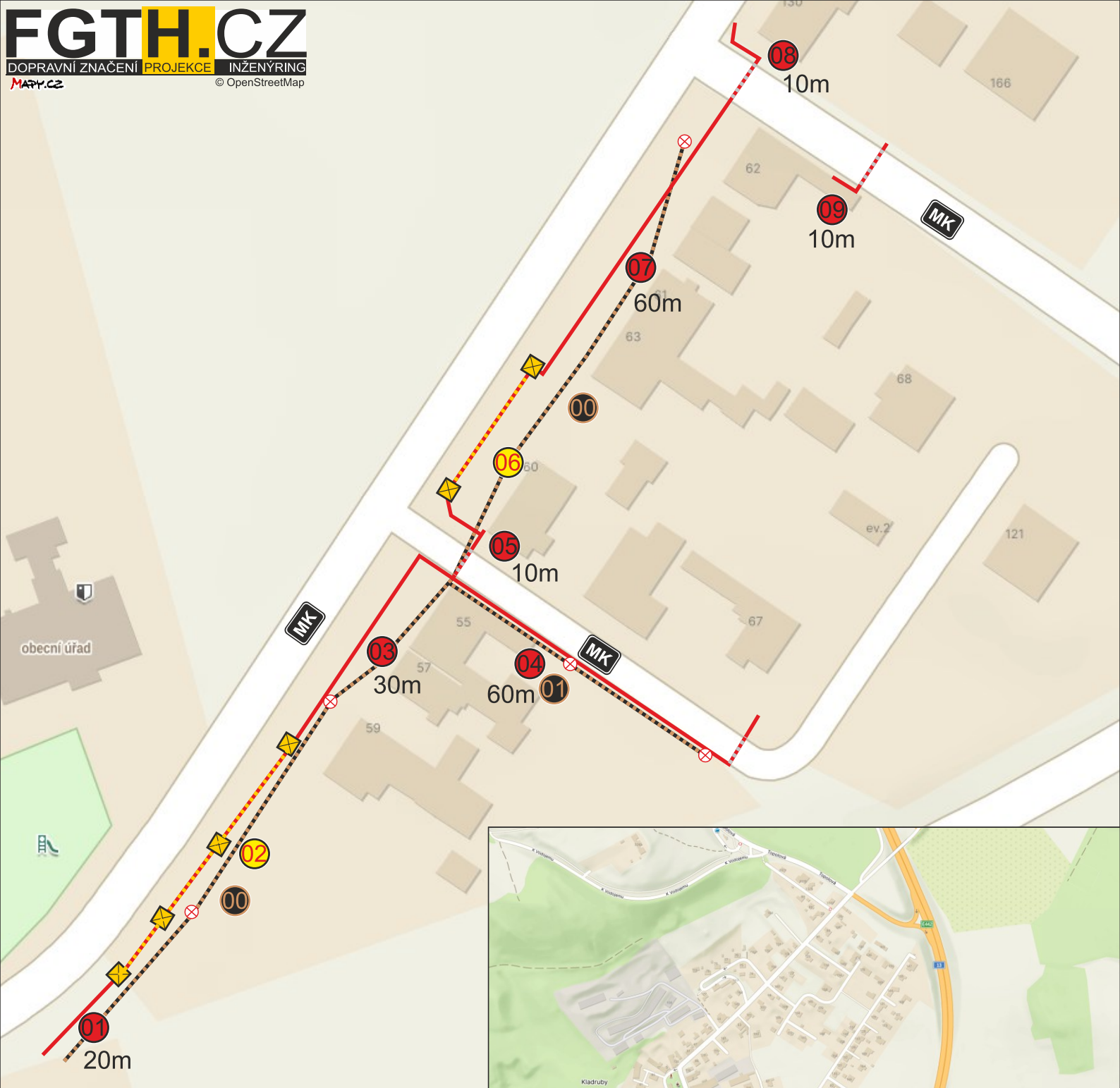


obr.č.3



obr.č.4

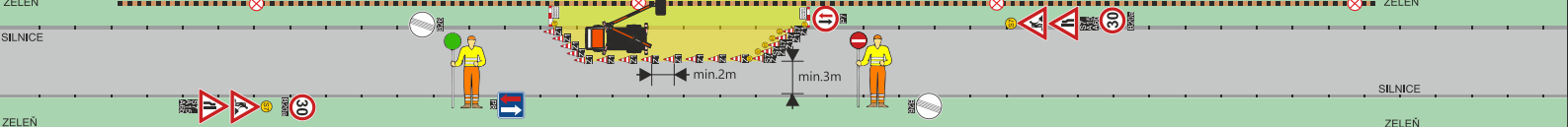




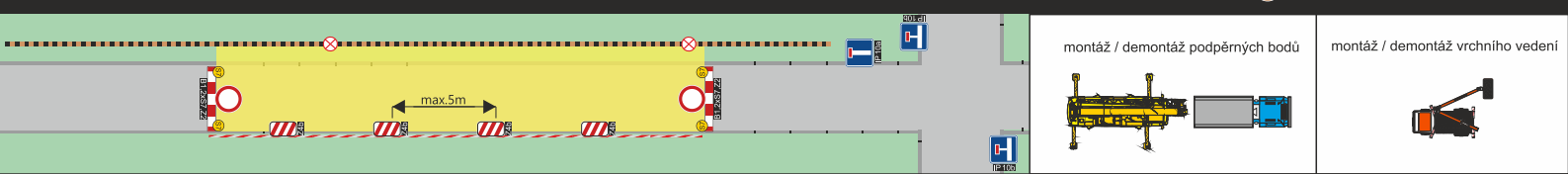
LEGENDA:

	PŘECHODNÉ / STAVEBNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	TRVALÉ / STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	OHRANIČOVACÍ PÁSKA - MLÍKO
	PLOCHA ZÁBORU / PRACOVNÍ MÍSTO
	TRASA VÝKOPU
	STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ / OBVOD BUDOV
	TRASA ŘÍZENÉHO PROTLAKU / PROSTUPU CHRÁNIČKOU
	STARTONACÍ / CÍLOVÁ ŠACHTA PROTLAKU / CHRÁNIČKY
	VRCHNÍ VEDENÍ KNN - DEMONTÁŽ
	PŘEJEZDOVÁ RAMPA
	PODPĚRNÝ / NOSNÝ BOD KNN

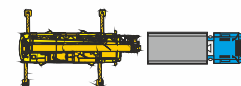
PRŮJEZDOVÝ PROFIL OKOLO POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA NA KOMUNIKACI V OBCI / MIMO OBEČ



SITUACE UZÁVĚRY KOMUNIKACE Z DŮVODU ZÁBORU MOBILNÍ PLOŠINOU / JEŘÁBEM

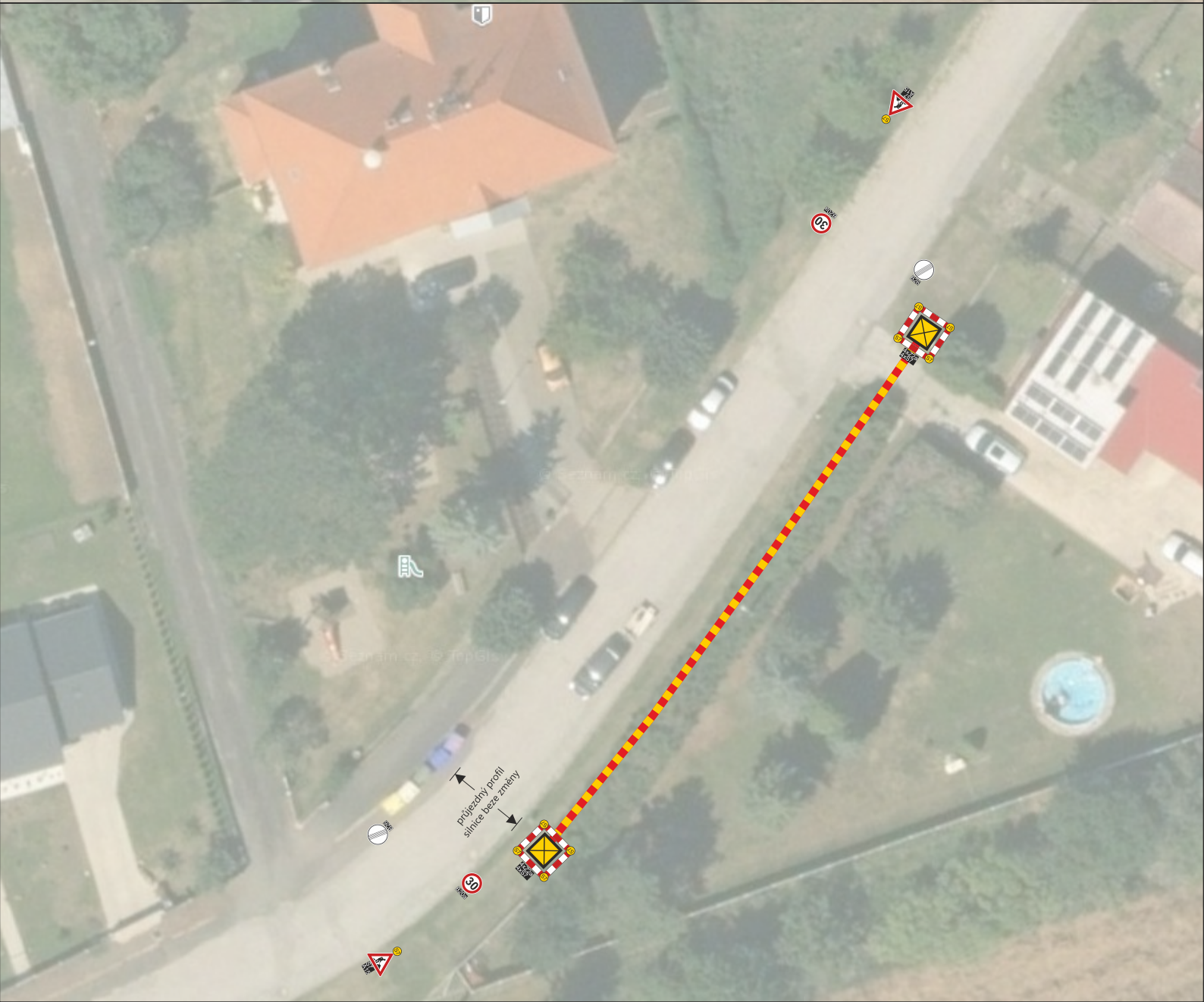
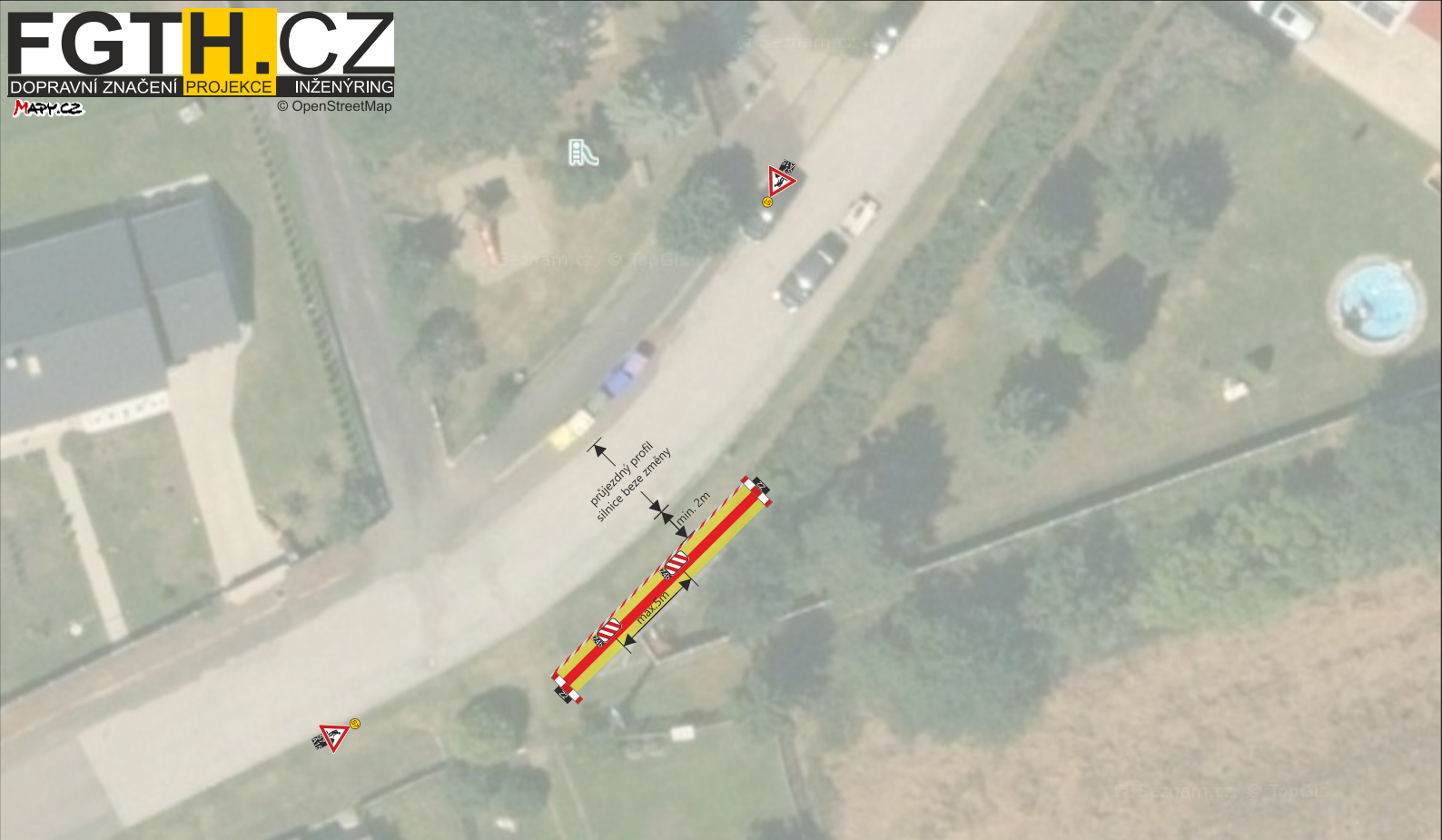


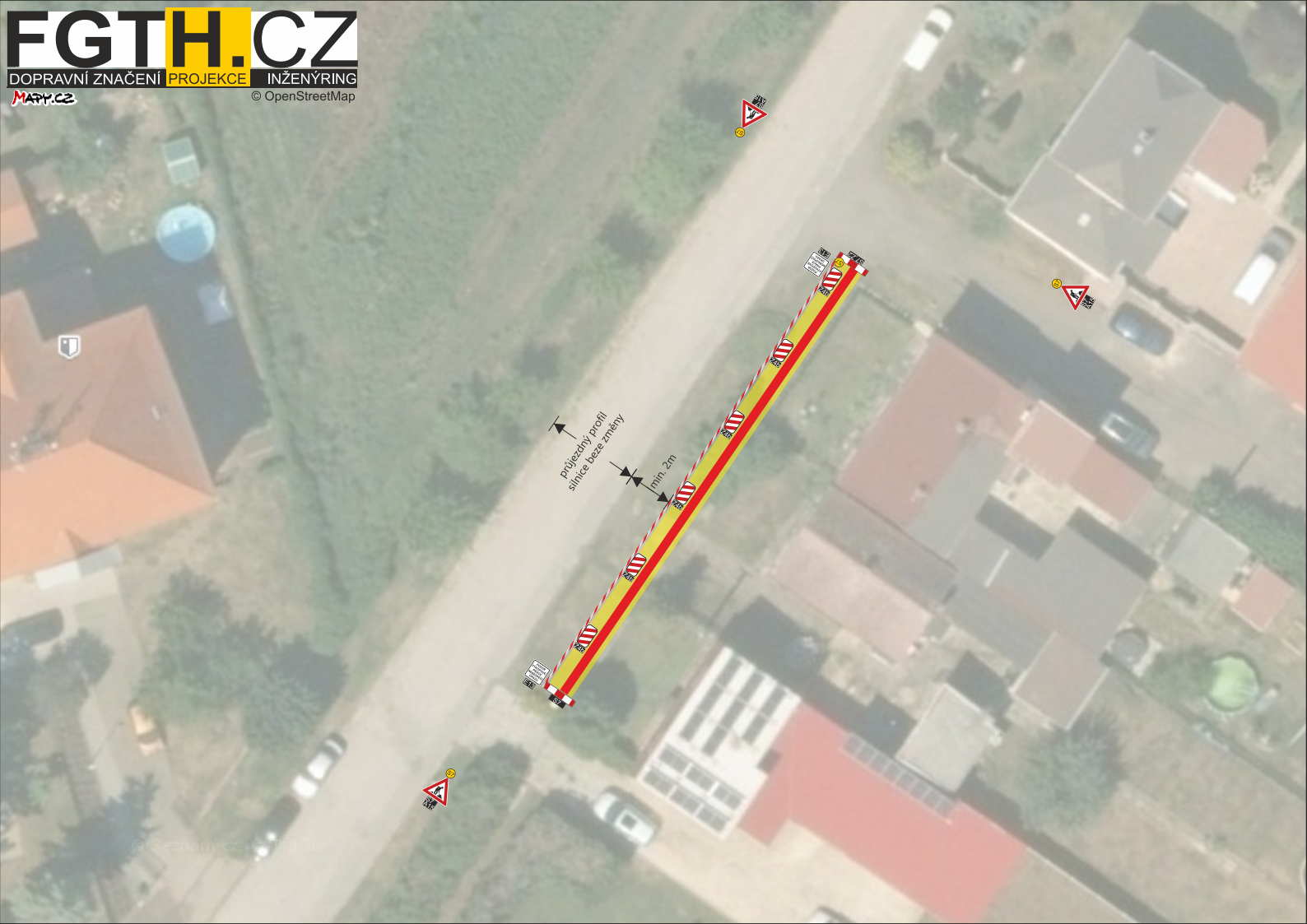
montáž / demontáž podpěrných bodů



montáž / demontáž vrchního vedení











průjezdny profil
silnice beze změny
min. 2m

průjezdny profil
silnice beze změny
min. 2m

